

# 重庆市黔江区人民政府办公室

---

## 重庆市黔江区人民政府办公室 关于办理市人大代表刘毅提出加快启动黔江至 务川高速公路项目建设建议的答复函

刘毅代表：

您提出的《关于加快启动黔江至务川高速公路项目建设的建议》（第 0335 号）收悉。我区高度重视，经与市发改委、市财政局、市交通运输委、市生态环境局、市规资局等部门共同研究办理，现将办理情况答复如下。

首先，感谢您对黔江交通事业的关心与支持。

### 一、黔江区综合交通发展情况

近年来，黔江区坚持以构建武陵山区综合交通枢纽为总体目标，聚焦“东出、北上、西融、南下”多向联通“对外大通道网”，加快推进交通基础设施建设，已构建起“一机场三铁路四高速”的综合立体交通体系。一是铁路方面，已建成渝怀铁路、黔张常铁路、渝怀铁路二线等铁路，运营里程达 148 公里。渝湘高铁黔江段正加快建设；黔江至吉首、黔江至万州高铁前期工作有序推进。二是公

路方面，通车总里程 7496 公里，其中高速公路 146 公里、普通国道 583 公里。渝湘高速、黔恩高速、黔石高速、黔江过境高速建成通车，黔务、黔利等高速公路前期工作有序开展。乡镇通三级公路建设全面铺展，“一小时黔江”加快构建。三是民航方面，黔江机场先后累计开通航线 20 余条，T2 航站楼建成投用，机场服务保障能级全面提升。

## 二、黔江至务川高速公路有关情况

### （一）项目基本概况

黔江至务川高速公路已纳入《重庆市综合交通运输“十四五”规划（2021—2025年）》储备项目库，是《重庆市高速公路网规划（2023—2035年）》中第四十四联线项目，项目建设对加密渝东南区域路网，提高路网转换效率，辐射改善大武陵山地区交通互联互通水平，促进武陵山地区发展具有积极意义。该项目路线起于黔江区冯家街道马林村，接 G65 渝湘高速，经太极镇、石家镇，在彭水县境内与规划建设的酉永高速共线后，在彭水县鹿角镇接入在建的渝湘复线高速公路。路线全长约 150 公里，其中重庆境内段约 66 公里，采用设计时速 80km 双向四车道标准建设。

### （二）前期工作开展情况

2022 年 5 月，区交通局委托开展了黔江至务川高速公路黔江段 1 比 1 万路线方案研究，同年 9 月完成了路线方案研究工作，并

通过行业专家审查。2023年6月，区交通局与彭水县交通局签订了《黔江至彭水至务川高速公路项目（黔江至彭水段）联合实施委托协议书》，彭水县交通局委托黔江区交通局牵头开展黔务高速彭水段前期及招商工作。2023年9月，黔江区交通局委托开展了黔江至务川高速公路彭水段1比1万线位方案研究。期间，黔江区、彭水县、酉阳县分别于2023年10月26日、10月31日、11月6日召开三地联席会议，进一步研究讨论黔务高速公路线位方案。目前，黔江至务川高速公路黔江至彭水段线位方案已基本确定，正进一步优化该高速与规划建设的酉永高速在彭水境内共线段线位走向。

### 三、下一步工作打算

（一）做深做实前期工作。加强与彭水县、酉阳县沟通衔接，加紧就黔江至务川高速与规划建设的酉永高速在彭水县境内共线段线位方案达成一致意见。力争在年内启动工可编制，做深做细项目技术方案，积极优化项目选址选线，严格落实全市“三线一单”生态环境分区管控要求，在项目工可报告编制完成后尽早报市交通部门完成行业审查。

（二）积极向上对接争取。抢抓国家公路网规划调整机遇，积极向市级交通部门汇报衔接，力争将黔江至务川高速公路纳入国家公路网规划。积极与市级相关部门汇报对接，支持项目工可、用地、

环评、水保等要件审批。结合项目前期工作推进、招商引资、要素保障等进展情况，协调市发展改革委将本项目纳入全市交通重点项目，尽早实现开工建设。

（三）大力开展招商推介。结合现行投融资政策，科学梳理测算项目投融资结构，多路径开展投融资论证。积极向市高速集团、中国中铁、中国铁建等潜在社会投资者加大招商推介力度和广度，在条件成熟时推进投资人招标。

再次感谢您对黔江交通事业的关心与支持。

重庆市黔江区人民政府办公室

2024年4月11日

办公室

（联系人：区政府办督察室 韩凌，联系电话：15823639711）

（联系人：区交通局 杨健康，联系电话：13709490208）